

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Chrudim  
Dopravní inspektorát  
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-54802-2/ČJ-2022-170306

Chrudim 8. srpna 2022  
Počet stran: 4

DSP a.s.  
Ing. Adam Tužil  
Kostěnice č. 111  
530 02 Pardubice

doručovací adresa:  
(DSP a.s. IČ: 275 55 917)

### **Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební povolení.**

Dne 14.06.2022 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

#### **„Silnice č. II/356 Radim“**

Zájmová oblast stavby se nachází na silnici II/356 v úseku od křižovatky silnice II/356 x III/3561 po křižovatku silnic II/356 x III/35828. Zájmové území je v současnosti využíváno jako pozemek pro pozemní komunikaci. Zájmová oblast se nachází v zastavěném a částečně i nezastavěném území obce Radim. Dotčeným katastrálním územím je pouze k.ú. Radim. Na začátku úseku bude silnice II/356 plynule navazovat na pokračování silnice II/356 v blízkosti mostního objektu ev.č.356-001, do něhož v rámci stavby nebude zasahováno a zároveň na navazující stavbu „Most ev.č.356-001 Radim, provizorní most“, v rámci které dojde k opravě mostního objektu a OŽK mezi začátkem zájmového úseku a poslední opravou povrchu silnice III/3561. Na konci úseku bude silnice pokračovat s plynulým napojením na stávající povrch silnice II/356 (s koordinací s navazující stavbu „Silnice II/356 Luže“). Stávající místní komunikace, hospodářské sjezdy a sjezdy k nemovitostem budou napojeny na nový rekonstruovaný povrch silnice II/356 dle stávajícího stavu a z materiálů obdobných původním materiálům. Účelové komunikace budou v místech napojení na silnici II/356 stavebně odděleny dvojřádkem ze žulových kostek dle požadavku vyjádření KŘP PK, DI ÚO Chrudim. V rámci koordinace PD s plánovanými souvisejícími stavbami (viz. kapitola B.1.k), bude po levé straně komunikace (ve směru staničení) stavba počítat s napojením na nové chodníkové plochy. Vjezdy na okolní nemovitosti pak budou řešeny přejezdem přes budoucí chodníkové plochy (řešeno v rámci související PD). V místech vjezdů na pozemky budou na silnici II/356 osazeny snížené silniční obruby v šířkách dle možnosti vjezdu na pozemek ověřených vlečnými křivkami (viz. výkres D.1.1.2 Situace stavby).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu **ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- vzhledem k projednání konajícím se na místě samém, **souhlasíme** s projektovou dokumentací včetně zapracování požadavku na oddělení účelových komunikací od sil. č. II/356 formou dvojřádku ze žulových kostek s umístěním DZ Z11g - červený sloupek. Souhlasíme taktéž s aktualizací a nahrazení SDZ označující začátek/konec obce Radim, za SDZ s označením začátku/konce obce Luže, s dodatkovou tabulkou IS15a Radim (označení místní části).

#### Obecné podmínky:

- před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení (nejméně před kolaudací stavby) - **stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.**
- v rámci stavby požadujeme prověřit technický stav stávajícího dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65, (případnou výměnu DZ je nutné zakreslit do plánu dopravního značení,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, TP 65, TP 133, vyhl.č. 398/2009 Sb. aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslán prostřednictvím datové schránky a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je tři roky od data vydání.

**Předložený projekt DIO viz. příloha č. 1:**

Výstavba bude za uzavírky. Objízdna trasa pro OA vedena od okružní křižovatky po sil. č. II/305 směrem Voletice, vlevo na obec Lozice po sil. č. III/305 29, vlevo na Radim po sil. č. III/356 1 a v opačném směru.

Objízdna trasa pro NA bude probíhat od křižovatky silnic č. II/356 a III/356 1 v obci Radim, směrem po sil. č. II/356 směrem na Podlažice, vlevo po sil. č. II/358 do Skutče a vlevo na sil. č. II/305 směr Štěpánov, Zdislav, Luže a v opačném směru.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdny trasy pro jinou akci.

**Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření,**

Dopravní značení a zařízení bude navrženo v souladu s TP 66. Objízdna trasa bude řádně označena.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdny trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

**Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.**

**Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Mgr. Tomáš Váňa  
komisař  
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa